

عنوان مقاله:

مقایسه آلاینده‌گی سوخت بیو دیزل در بین سوخت های جایگزین

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی ماشین های کشاورزی (بیوسیستم) و مکانیزاسیون ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

بختیار محمدی ده چشمه - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

حسینعلی چوپانی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

مجید قدیری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

نجمه صادقی ده چشمه - کارشناس پرستاری، پرسنل سازمان بهداشت و علوم پزشکی

خلاصه مقاله:

مطالعات بعمل آمده در خصوص آلودگی هوای شهر های بزرگ بیانگر آن است که بیشترین درصد آلودگی هوا مربوط به سیستم حمل و نقل می باشد. با توجه به مصرف سوخت های فسیلی در کشور به عنوان منبع تامین انرژی خودروها، یکی از راه کار های حذف و کاهش آلودگی را می توان در بهبود کیفیت سوخت و استفاده از سوخت های با آلودگی کمتر یافت. در این مقاله به مقایسه آلاینده‌گی سوخت بیو دیزل در بین سوخت های جایگزین پرداخته شده است. نتایج نشان دادند که کمترین میزان مونوکسید کربن به ترتیب بیودیزل CNG ، گازوئیل ، LPG بنزین دارا می باشد. و همچنین کمترین میزان هیدروکربن های نسوخته به ترتیب مربوط به بیودیزل- گازوئیل ، CNG ، LPG نیز می باشد. همچنین در راستای جبران کاهش منابع انرژی فسیلی و توسعه انواع انرژی پایدار و کمک به بحران آلودگی محیط زیست بیودیزل به عنوان یکی از انواع سوخت های زیستی تجدیدپذیر پیشنهاد می شود.

کلمات کلیدی:

سوخت های جایگزین، LPG، CNG، بیو دیزل، آلاینده ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/284687>

