

عنوان مقاله:

تحلیل مشارکتی دولتی - خصوصی (public-private partnership) در پروژه های زیربنایی ایران

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی مدیریت پروژه (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

میثم فلامرزی - کارشناس ارشد مهندسی و مدیریت ساخت

غلامرضا هروی - عضو هیئت دانشکده مهندسی عمران، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

هدف مقاله حاضر، تحلیل وضعیت کنونی مشارکت دولتی - خصوصی (Public-private partnership) که گستره ای از روش های اجرای پروژه ها را شامل می شود. در اجرای پروژه های زیربنایی، با تکیه بر پروژه های ساخت نیروگاه و آزاد راه در ایران می باشد. وزارت نیرو، پروژه های مشارکتی را به روش ساخت، تملک و بهره برداری و وزارت راه و ترابری، به روش طراحی، ساخت، تامین مالی و بهره برداری اجرا می کنند. برای تحلیل، از روش SWOT استفاده شده است. بدین منظور، در ابتدا، سیستم مورد بررسی جهت تحلیل، دولت (که مرحله بعد عوامل موثر در شکل گیری مشارکت توانمند با بخش خصوصی ر بخش آزادراه و نیروگاه شناسایی شده است. عوامل موثر، شامل نقاط قوت و ضعف دولت (عوامل درونی) و فرصت ها و تهدیدها (عوامل بیرونی) می باشد که با مطالعه و مصاحبه با عوامل درگیر استخراج شده اند. سپس با بررسی و مقایسه متناظر این عوامل، استراتژی هایی جهت بهبود و افزایش رغبت عمومی جهت مشارکت، در چارچوب این روش قراردادی استخراج می گردد، که مهمترین آن ها، شامل افزایش کیفی و کمی فعالیت های تحقیق و توسعه، وضع مقررات مناسب و استفاده کارا از مدیریت خصوصی می باشد.

کلمات کلیدی:

مشارکت دولتی - خصوصی (ppp/cT) public-private partnership پروژه های زیربنایی، تحلیل SWOT تدوین استراتژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/287761>

