

عنوان مقاله:

تحلیل هزینه منفعت احداث جایگاه های سوخت رسانی تک منظوره CNG در ایران با تاکید بر سناریو های متفاوت

محل انتشار:

اولین کنفرانس اقتصاد و مدیریت کاربردی با رویکرد ملی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

سایه محمدزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد انرژی، دانشگاه تربیت مدرس تهران

عبدالحسین قاضوی گرمه - کارشناس ارشد مدیریت اجرایی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

سپیده محمدزاده - مدرس دانشگاه پیام نور مرکز خراسان شمالی

خلاصه مقاله:

آمارها نشان می دهد که تولید خودروهای دوگانه سوز، پایه گاز سوز، در کشور دارای رشد چشمگیری است که به موازات آن تعداد و کیفیت جایگاههای سوخت رسانی CNG نیز باید افزایش یابد. در این تحقیق با بررسی سناریوهای مختلف، به ارائه راهکارهایی برای رفع مشکل کمبود جایگاه های CNG در تهران پرداخته شده و توجیه اقتصادی این طرح ها مورد بررسی قرار گرفته است. ارزیابی اقتصادی این طرح با استفاده از نرم افزار COMFAR EXPERT III انجام شده است. نرخ بازده داخلی، برای سناریوهای 1 الی 4 به ترتیب معادل و 4.78, 15.76, 5.89 و 12.52 درصد به دست آمده است البته این ارقام با توجه به سود بانکی کشور که حدودا 20 درصد می باشد، فاقد توجیه اقتصادی اند. همچنین ارزش حال خالص این سناریوها مثبت بوده و دوره بازگشت سرمایه آنها به ترتیب 8, 12, 7, 12 سال است. در صورتی که درآمد سالیانه فرد برای این سناریوها به ترتیب 8, 16, 5, 12 درصد افزایش یابد، نرخ بازده بخش خصوصی برابر 23 درصد می شود. از مقایسه این شاخص ها، مشخص می شود که گرچه سناریو 2، یعنی احداث جایگاه کوچک با قیمت پیشنهادی 3700 ریال که توسط کارشناسان ذیربط پیشنهاد شده نسبت به سایر سناریوها وضعیت مطلوب تری دارد اما همچنان از توجیه اقتصادی برخوردار نمی باشد. بنابراین برای توجیه پذیری آن طرح ها بهتر است قیمت ها افزایش یابد.

کلمات کلیدی:

جایگاه سوخت رسانی CNG، نرخ بازده داخلی، ارزش حال خالص، دوره بازگشت سرمایه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/289917>

