

عنوان مقاله:

تعیین مقدار بهینه تابلوی ترافیکی میدان با استفاده از تأثیرپذیری رفتار رانندگان

محل انتشار:

کنفرانس ملی معماری و منظر شهری پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیامک احمدیان - کارشناس ارشد عمران - راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات آیت الله آملی

محمدامین رضایی - کارشناس ارشد عمران - راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات آیت الله آملی

خلاصه مقاله:

استفاده از تابلوهای ترافیکی نیازمند رعایت مقررات و ضوابط ویژه ای است از آن جهت که بکارگیری نامناسب و یا در برخی مواقع استفاده مکرر و نابجا از آنها باعث درک ناصحیح راننده شده و مخاطره آمیز می شود. در واقع تابلوها ضمن دادن اطلاعات و راهنمایی های مورد نیاز، رانندگان را از مقررات حاکم بر مسیر و خطرات احتمالی پیش رو مطلع می نمایند. اگر تابلوهای ترافیکی به طور صحیح، ساده و به جا مورد استفاده قرار گیرند، نه تنها تأثیرگذاری بیشتری داشته و انتقال پیام به رانندگان وسیله نقلیه را به نحو بهتر و قابل درک تری انجام می دهند بلکه حتی زمان کافی و مناسب تری را نیز برای عکس العمل رانندگان فراهم خواهند کرد. از این رو بهینه سازی تابلوهای ترافیکی از نظر تعداد و فاصله باعث می شود تأثیرپذیری تابلوها در رفتار رانندگان در حد قابل قبول باشد و اطلاعات مورد نیاز در زمان و موقعیت مناسب در اختیار رانندگان قرار گیرد. برای نیل به هدف فوق، در این تحقیق تابلوی میدان، با تعداد و فواصل مختلف در مسیر برون شهری منتهی به میدان هزارسنگر شهرستان آمل در جزیره میانی، در سه مرحله نصب گردید. سپس میزان تأثیرگذاری تابلوها در حالت های مختلف بر رانندگان، با نظرخواهی از رانندگان و توزیع پرسشنامه بدست آمد. نتایج نشان داد که میانگین رضایت رانندگان از تعداد، فاصله، کیفیت و درک و میزان توجه به تابلو پس از نصب 3 تابلو با توجه به برون شهری بودن مسیر و سرعت بالای رانندگان در هنگام نزدیکی شدن به موقعیت موردنظر مثل میدان به میزان قابل توجهی افزایش داشت.

کلمات کلیدی:

تابلو، میدان، بهینه سازی، رفتار رانندگان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/290503>

