

عنوان مقاله:

بررسی رابطه تصادفات جاده ای با عرض راه ها

محل انتشار:

اولین همایش ملی افق های نوین در توانمند سازی و توسعه پایدار معماری، عمران، گردشگری، انرژی و محیط زیست شهری و روستایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حمید شیر محمدی - عضو هیات علمی دانشگاه ارومیه ارومیه

مهدی مظاهری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه ارومیه ارومیه

خلاصه مقاله:

وسائط نقلیه موتوری در حمل و نقل جاده ای انقلابی ایجاد نموده و منافع بیشماری برای جامعه بشری به ارمغان آورده است اما متاسفانه این منافع با خسارات سنگین مربوط به هلاک شدن و مجروح شدن انسانهای زیادی در جاده ها به دست آمده اند طبق آمار سازمان بهداشت جهانی در فاصله 21 مارس 2010 تا 20 مارس 2011 میلادی کشور ایران در گروه کشورهای دارای جاده های خطرناک وضعیت قرمز قرارداد و نیز با داشتن نسبت فراوانی 34.1 نفر مرگ و میر به ازای هر 100 هزار نفر جمعیت در ردیف کشورهای دارای خطرناک ترین جاده ها قرار میگیرد از این بین سهم جاده و عوامل محیطی سهم نسبتا بلایی در بروز تصادفات جاده ای ایفا می کند در این مقاله ابتدابه تحلیل وضع موجود کشور و جاده ها در ایمنی جاده ای و وقوع تصادف پرداخته شده است سپس به تجزیه و تحلیل عوامل محیطی و جاده در بروز تصادفات جاده ای و در آخر به بررسی تاثیر عرض جاده در ایجاد تصادف پرداخته شده است

کلمات کلیدی:

تصادف ، تصادف جاده ای ، عرض راه ، جاده و طرح هندسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/293119>

