

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر طرح هندسی راه بر وقوع تصادفات جاده ای

## محل انتشار:

اولین همایش ملی افق های نوین در توانمند سازی و توسعه پایدار معماری، عمران، گردشگری، انرژی و محیط زیست شهری و روستایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حمید شیرمحمدی - عضو هیات علمی دانشگاه ارومیه ارومیه

مهدی مظاهری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه ارومیه ارومیه

## خلاصه مقاله:

امروزه تعداد تصادفات جاده ای در کشور ما رو به افزایش است و در نتیجه خسارت های مالی ناشی از آن که بر خانواده ها و دولت تحمیل می شود، بسیار بالا بوده و با توجه به این که خسارت های مالی و جانی روانی و اجتماعی در مواردی غیر قابل جبران می باشد، ضرورت دارد به منظور جلوگیری از خسارت تصادفات رانندگی راه کار های موثری به اجرا گذارده شود. یکی از عوامل موثر در بروز تصادفات، عامل طرح هندسی مسیر است. اگرچه این عامل سهم کمتری را نسبت به عامل انسانی به خود اختصاص میدهد اما نباید این عامل را کم اثر و ناکارا قلمداد کرد. زیرا زمانی برنامه ریزی ها و سیاست گذاری ها در زمینه ارتقای ایمنی شبکه راه ها تاثیر گذار خواهد بود که تمامی عوامل تاثیرگذار در بروز تصادفات به طور کامل و عملی مورد ارزیابی و بررسی قرار بگیرد. در این مقاله به بررسی عوامل دخیل در تصادفات و سپس به تاثیر عامل محیطی و طرح هندسی راه در تصادفات جاده ای و نیز طبقه بندی آن پرداخته می شود. در آخر با ارائه راهکارهایی سعی در کنترل و کاهش تصادفات ناشی از نقصان طرح هندسی راه دارد.

## کلمات کلیدی:

طرح هندسی راه، مسیر، تصادفات، قوس، مسافت دید

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/293121>

