

عنوان مقاله:

مدیریت ریسک های ساختاری و رتبه بندی آنها به روش AHP در احداث مسیرهای دسترسی بین ایستگاه های تقلیل فشار گاز (مطالعه موردی احداث مسیر های دسترسی بین ایستگاه های گاز در سطح استان همدان)

محل انتشار:

اولین همایش ملی افق های نوین در توانمند سازی و توسعه پایدار معماری، عمران، گردشگری، انرژی و محیط زیست شهری و روستایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسنده:

محمد مهدی خاکپور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه پیام نور مرکز کرج

خلاصه مقاله:

رتبه بندی مرسوم ریسک ها عمدتاً توسط قضاوت ها مهندسی و تحلیلهای کیفی صورت میگیرد که از اعتبار کافی برخوردار نیستند برای رتبه بندی ریسک های پروژه به ویژه زمانی که تعداد عوامل ریسک را افزایش می یابد استفاده از روشهای تصمیم گیری چندشاخصه میتواند راهگشا باشد چرا که تمام پروژه های صنایع گازرسانی توام با ریسک خواهند بود بنابراین اجرای هر پروژه در محیطی با عدم قطعیت صورت میگیرد در محیطهای غیرقطعی استفاده از محاسبات قطعی نمی تواند نتایج رضایت بخش داشته باشد از این رو استفاده از رویکردهای غیرقطعی و به خصوص استفاده از ابزارهای فازی در محاسبات میتواند انتخاب مناسبی باشد در این تحقیق اساس روش کار بر اساس تجزیه و تحلیل داده های جمع اوری شده از نظرات خبرگان با استفاده از پرسشنامه بوده که هر یک از عوامل شناسایی شده بر حسب شاخصهای زمان هزینه و کیفیت و ایمنی با استفاده از روشهای مبتنی بر مدیریت ریسک رتبه بندی شده است روش تجزیه و تحلیل داده های اخذ شده از نظرات خبرگان برگزیده جهت تعیین ضریب اهمیت هر یک از شاخصهای زمان هزینه و کیفیت و ایمنی گردآوری شده از طریق جدول زوجی روش ahp گروهی بوده است در نهایت نتیجه کار به صورت شناسایی ریسکهای بالقوه در پروژه بر حسب شاخصهای زمان هزینه و کیفیت و ایمنی و کاهش اثرات آنها درنیل به اهداف پروژه خواهد بود

کلمات کلیدی:

مدیریت ریسک های ساختاری ، رتبه بندی ریسک ها ، باند ، حریم عملیات ساختمانی ، مسیرهای دسترسی بین ایستگاه های تقلیل فشار گاز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/293240>

