

## عنوان مقاله:

ارتقاء کیفی پیاده گاه های شهری در مسیر توسعه پایدار

## محل انتشار:

اولین همایش ملی افق های نوین در توانمند سازی و توسعه پایدار معماری، عمران، گردشگری، انرژی و محیط زیست شهری و روستایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسنده:

رضا رضوی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات آیت الله آملی

## خلاصه مقاله:

ساختار و فرم شهری سطح شهرنشینی و ویژگیهای محیطی از جمله عوامل موثر بر سفرهای شهروندان است. بیشتر شهرها برای پیاده روی ساخته میشوند و محل کار و محل زندگی نزدیک به هم بودند اما امروزه به دنبال گسترش شهرها پراکندگی مکانی فعالیت ها و افزایش فاصله میان محل سکونت و مراکز جاذب سفر محل کار، مراکز خرید و.. افراد برای تامین نیازهای اساسی روزانه خود مجبور به طی مسافت های طولانی میشوند بطوریکه امروزه با افزایش شمار خودروها به کارگیری روزافزون خودروهای شخصی کاهش سفرها و وسایل نقلیه عمومی و دوچرخه و پیاده روی ویژگی غالب جایجایی در شهرهای ایران میباشد با توجه به مشکلاتی که وسایل نقلیه موتوری درون شهری بوجود آورده توجه جدی به پیاده روهها میتواند با کاهش مصرف سوخت آلودگی هوا معضلات ترافیکی و هزینه خانوارها همراه باشد که خودمعیاری برای توسعه سالم و بهینه در طی زمان می باشد با این حساب آنچه که سیطره ی این پژوهش را به مسندت اثرکشانده حفظ نوسازی و ساخت پیاده راه در کنار جداره های شهری با در نظر گرفتن ابعاد کیفی جذابیت بصری و رونق اقتصادی فضاهای پیرامون با تغییر دادن ماهیت و گاه حفظ بافت اطراف میتواند باشد که با استناد به منابع مکتوب در گذشته و مروری بر ادبیات موضوع به نگارش و دوباره سازی معنای کلمه در مسیر توسعه زیرساختهای پایدار توجه داشته است

## کلمات کلیدی:

پیاده راه ، توسعه ، سطوح ، عابر پیاده ، تردد ، مبلمان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/293281>

