

عنوان مقاله:

شبیه سازی جابجایی کالا دریای خزر

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی سواحل و بنادر و سازه های دریایی (سال: 1379)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

امیر جعفرپور - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت مدرس گروه عمر

منوچهر وزیری - دانشیار گروه حمل و نقل دانشکده عمران دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

تحقیق حاضر به بررسی چگونگی فرآیند حمل و نقل آبی کالا می پردازد. شبیه سازی جابجایی کالا در دریای خزر، با در نظر گرفتن بنادر حاشیه آن به عنوان نقاط مبدا و مقصد و میزان جابجایی ها صورت می گیرد. ظرفیت بنادر و کمانهای حاصل از اتصال آنها نیز مد نظر هستند. تحلیل حساسیت فرآیند حمل و نقل در دریای خزر بر روی عوامل مختلف تاثیر عامل را مشخص می سازد. از جمله کاربردهای این پژوهش کنترل ز مان سفر کالا، نیازها و مازادها در عرضه، بررسی تقاضا و عملکرد فعلی و آتی با توجه به تحلیل حساسیت ناوگان و زیرساختهای حمل و نقل آبی خواهد بود. نحوه انجام کار به صورت شبیه سازی رایانه ای و جمع آوری اطلاعات از طریق سازمانهای دست اندرکار بوده است. مهمترین نتایج حاصل از تحقیق عبارتند از: تعیین الگوی ورود انواع کالا و عملیات مختلف روی آنها، بررسی تاثیر کاهش زمانهای خدمت دهی و خروج از خدمت دهی قسمت های مختلف بندر در زمان تبادل کالا بین مبدا و مقصد و تشخیص گرههای مهم در روند عملیات بندری.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2947>

