

عنوان مقاله:

تبیین پراکندگی و فشردگی محله های شهر خرمدره

محل انتشار:

اولین کنفرانس معماری و فضاهای شهری پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

لادن مصطفی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تحقیقات قزوین

اسماعیل شیعه - دکترای شهرسازی، استاد مدعو دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

قادر احمدی - دکترای شهرسازی، عضو هیات علمی دانشگاه ارومیه

خلاصه مقاله:

همزمان با دیدگاههای نوگرایی و گسترش صنعتی و دستاوردهای بشر در زمینه اتومبیل و دسترسی آسان و راحت، در سطح وسیعی شروع به جاده سازی و شبکه های ارتباطی شد تا انسان بتواند با حداقل زمان ممکن به مکان های مورد نظر خود اعم از محل کار، خانه، مکانهای تفریحی و غیره دست یابد و در کنار این عامل، افزایش جمعیت نیز باعث شد که تراکم جمعیتی در درون شهرها افزایش یابد و آسایش انسان ها به مخاطره بیافتد و در واقع تمامی این عوامل دست به دست هم داد تا انسان ها جذب حاشیه شهرها شوند و پدیدپراکنده رویی شهری در شهرها اتفاق افتد. با توجه به افزایش جمعیت شهرنشین که در ایران امروز شاهد آن هستیم، بروز پدیده پراکنده رویی در شهرهای ایران امری اجتناب ناپذیر است بنابراین انجام این پژوهش در چنین شرایطی و در این برهه از زمان که کشور ایران با بحران افزایش جمعیت در شهرها روبروست و بررسی پدیده پراکنده رویی شهری در ایران فقط در قالب چند تحقیق و مقاله و پایان نامه انجام شده و تقریباً هیچگونه نتیجه گیری کاربردی در ارتباط با آن انجام نگرفته است ضروری به نظر می رسد. هدف پژوهش حاضر، تبیین پراکندگی و فشردگی محلات شهر خرمدره است. بدین منظور، به مطالعه و بررسی نظریات، رویکردها و مفاهیم در خصوص پراکندگی و فشردگی شهری پرداخته شد و در ارزیابی نمونه موردی ابتدا عوامل به وجود آورنده پراکنده رویی در شهر خرمدره مورد بررسی قرار گرفت و سپس پراکندگی شهری توسط 13 شاخص در محلات 12 گانه شهر خرمدره مورد بررسی قرار گرفت و با استفاده از مدل تحلیل عامل و نرم افزار SPSS محلات پراکنده و فشرده شهر خرمدره تعیین گردید. نتایج تحقیق نشان می دهد که محلات 1، 2، 3، 4، 10، 11، 12 پراکنده و محلات 5، 6، 7، 8، 9 فشرده می باشند.

کلمات کلیدی:

پراکندگی، فشردگی، شاخص، تحلیل عاملی، شهر خرمدره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295103>

