

عنوان مقاله:

تحلیل پروتکل‌های مسیریابی شهری در شبکه های موردی بینخودرویی: ارزیابی و دسته بندی

محل انتشار:

دومین همایش ملی کامپیوتر (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

زینب موحدی - دانشکده کامپیوتر، دانشگاه علم و صنعت، تهران، ایران

امینه مازندارانی - دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه قم، قم، ایران

جلال رضایی نور - دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه قم، قم، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه‌های موردی بین خودرویی (ونت)، بستری امن برای توسعه برنامه‌های کاربردی متنوع در سیستم حملونقل هوشمند فراهم می‌آورند. پیاده‌سازی این برنامه‌های کاربردی نیازمند تکنولوژی ارتباطی مناسب میان وسای لنقلیه و علی‌الخصوص پروتکل مسیریابی کارا میباشد. پروتکل مسیریابی مناسب باید چالش‌های شبکه ونت مانند پویایی بالای نودها، الگوی تصادفی شبکه و... را پوشش دهد. علاوه بر این، پیشرفتهای بسیار در حوزه مسیریابی، هنوز کاستیهای فراوانی وجود دارد که از مهمترین آنها م‌یتوان به ناکارآمدی در سناریوهای مختلف ترافیکی اشاره کرد. ضرورت بررسی پروتکل‌های مسیریابی موجود و شناخت نقاط ضعف و قوت آنها برای ارائه پروتکلی کارآمد سبب شد تا در این مقاله با مطالعه پروتکل‌های مسیریابی اخیر، به تحلیل آنها پرداخته و روش دسته بندی جدیدی براساس نگاه آنها به محیط شبکه ارائه دهیم.

کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل هوشمند، پروتکل مسیریابی، پروتکل‌های مبتنی بر موقعیت جغرافیایی، شبکه تحمل پذیر تأخیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295395>

