

## عنوان مقاله:

رویکردی جدید برای بازیابی لبه در تشخیص پلاک خودرو با ادغام عملگرهای لبه یابی

## محل انتشار:

دومین همایش ملی کامپیوتر (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

فهمیه کاظمی ارشلو - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، گروه کامپیوتر، سیرجان، ایران

رضا نورمندی پور - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، گروه کامپیوتر، سیرجان، ایران

فرخ کروی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، گروه کامپیوتر، سیرجان، ایران

## خلاصه مقاله:

سامانه تشخیص پلاک خودرو یک سیستم کاملا مکانیزه است که با استفاده از پردازش تصویر خودروهای عبوری از یک مکان، شماره پلاک آنها را استخراج می کند. برای استفاده از این سامانه، نیازی به نصب و تجهیز خودروها به وسیله ی دیگری (مانند GPS یا برچسب های رادیویی RFTD Tag وجود ندارد. فرآیند شناسایی پلاک شامل سه فاز اصلی می باشد: 1. محل یابی پلاک، 2. جداسازی کارکترها و مرحله پایانی شناسایی کارکترها (2 1) که مهمترین آن محل پلاک است. فاز دوم و سوم فراتر از این مقاله می باشد. جهت محل یابی دقیق پلاک نیاز به کاربرد درست عملگرهای لبه یابی است. به طوریکه بتوان محل دقیق پلاک به درستی استخراج نمود. حال پارامتر مهمی که در تشخیص محل دقیق پلاک نقش اصلی را ایفا کند، دقت می باشد. به طوریکه روشهای متعدد با بکارگیری عملگرهای لبه یابی جهت تشخیص محل پلاک خودرو پیشنهاد شده است که حتی الامکان دقت را افزایش می دهند

## کلمات کلیدی:

تشخیص پلاک خودرو، لبه یابی، عملگر prewit، عملگر canny

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295427>

