

عنوان مقاله:

بهسازی لرزه ای پل قوسی بتنی (مطالعه موردی پل آمل)

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علیرضا میرزا گل تبار روشن - استادیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

جواد واثقی امیری - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

صالح احمدی مهیار - دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش سازه موسسه آموزش عالی پردیسان

خلاصه مقاله:

پل ها از عناصر حیاتی راه های هر کشور محسوب می شوند، بررسی های اقتصادی، راه سازی نشان می دهد که احداث پل ها قسمت اعظم هزینه های مربوط به راه را به خود اختصاص می دهد و به علت ظرافت ساختار، سیستم سازه ای آنها از آسیب پذیری زیادی برخوردارند. لذا طرح دقیق اجزای مختلف پل باید بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد در این میان شکل هندسی پایه و قوس و استفاده از مقاطع مناسب در هر پل نقش بسیار مهمی را در ارتباط با نیروهای موثر در طراحی ایفا می کند در این تحقیق تحت اثر عوامل طبیعی زمین از جمله زلزله بهسازی قسمت قوسی پل با استفاده از مدلسازی توسط نرم افزار SAP2000 مورد مطالعه قرار گرفته و در نهایت الگوی مناسبی از مقاطع هندسی برای شرایط مختلف طراحی ناشی از اثرگذاری عوامل طبیعی و لرزه ای و بارهای افقی و قائم معرفی و پیشنهاد گردیده است به این منظور مدل یک پل قوسی بتنی موجود در کشور که دارای سابقه ساخت طولانی نیز می باشد، تحلیل استاتیکی غیرخطی (بار افزون) به روش طیف ظرفیت به صورت سه بعدی شبیه سازی گردیده است

کلمات کلیدی:

آسیب پذیری، قوس بهسازی لرزه ای، پل بتنی، مدلسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295473>

