

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر فاصله شیار طولی در بال تیر بر عملکرد چرخه ای اتصالات خمشی فولادی

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مهرداد حجازی - دانشیار سازه گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه اصفهان

اشکان شوشتریان مفرد - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران-سازه، گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه اصفهان

مریم داعی - استادیار سازه گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

گزارش های پس از زلزله نور تریچ، خسارت اتصالات تیر به ستون را به دلیل ظرفیت دورانی کم، آشکار نمود. عمده ترین استراتژی که برای افزایش دوران اتصالات پس از زلزله تور تریچ پیشنهاد گردید، تقویت اتصال یا تضعیف موضعی تیر در مجاورت اتصال بود در این تحقیق در ابتدا مروری بر کارهای انجام شده به منظور انتقال مفصل پلاستیک از برستون به داخل تیر صورت گرفته است همچنین نوع جدیدی از اتصالات فولادی کاهش یافته در بال با ایجاد شیارهای موازی در بال ه ای تیر معرفی می شود. سپس به بررسی تاثیر فاصله شیار طولی در اتصالات کاهش یافته در بال به وسیله ایجاد شیارهای طولی پرداخته می شود اتصال مورد بررسی در این تحقیق، اتصال فولادی صلب جوشی نیز به ستون می باشد. نوع بارگذاری چرخه ای و آنالیز از نوع غیرخطی با استفاده از نرم افزار اجزاء محدود ABAQUS است. نتایج تاثیر پارامترهای هندسی اتصال RBS بر رفتار و شکل پذیری اتصال را مشخص می کند

کلمات کلیدی:

اتصال کاهش یافته دربال ، شیاردربال ، بارگذاری چرخه ای ، ظرفیت چرخشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295475>

