

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر لقمه های اتصال بر عملکرد مهاربند و صفحه اتصال در قاب فولادی مهاربندی شده هم محور

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهرداد حجازی - دانشیار گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه اصفهان

شهرام صالحی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه اصفهان

محمد رضا زارع - استادیار گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

امروزه قاب های بادبندی به دلیل رفتار مناسبی که در هنگام بروز زلزله دارند بسیار مقبول می باشند. در این قابل ها صفحات اتصالی که بادبند را به قاب متصل می کنند نقش مهمی در انتقال نیروی جانبی بر عهده دارند ایده استفاده از صفحه اتصال بادبندی برای متصل نمودن اعضا بادبندی به قاب فولادی بهترین ایده ای بوده که تا به حال برای این کار معرفی شده است و تاکنون نیز اصلی ترین روش اتصال بادبند به قاب است صفحه اتصال بادبندی عنصری صفحه ای است که نیروهای بادبندی را به قاب منتقل می کند که رفتار این اعضا را می توان تحت بارگذاری چرخه ای و فراینده بررسی نمود. در این مقاله با استفاده از تحلیل غیرخطی نرم افزار اجزاء محدود ABAQUS و معیار تسلیم فون میزز، نحوه تاثیر لقمه های اتصال بر رفتار این صفحات و مهاربندهای آنها تحت بار افزایشده مورد بررسی قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

لقمه ، صفحه اتصال ، قاب مهاربندی هم محور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295476>

