

عنوان مقاله:

بررسی همبستگی بین نتایج آزمون بارگذاری صفحه به روش سوئسی VSS و ژئوگیج در پروژه های راهسازی (مطالعه موردی: جاده خرم آباد-بروجرد استان لرستان)

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سید حسن مرفع - دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش راه و ترابری دانشکده فنی دانشگاه تهران

اورنگ فرزانه - استادیار دانشکده فنی دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

ضوابط کنترل کیفیت لایه های روسازی به طور عمده براساس کنترل تراکم در محل است در واقع پارامترهای طراحی و کیفیت مصالح لایه های روسازی مقادیر وزن مخصوص یا درصد رطوبت نیستند زیرا این معیارها خواص مهندسی خاک ها در راه را منعکس نمی کنند مشخصه کلیدی لایه های روسازی مقادیر سختی یا مقاومت مصالح مانند مدول برجهندگی است که به عنوان معیاری از کیفیت بستر در نظر گرفته می شود در این تحقیق به منظور تعیین سختی بستر روسازی و لایه های اساس و زیراساس غیرآسفالتی، به بررسی همبستگی بین نتایج آزمون های بارگذاری صفحه به روش سوئسی VSS به عنوان روشی مرسوم، پرهزینه، زمان بر و مخرب و آزمون جدید ژئوگیج به عنوان روشی بسیار سریع، کم هزینه و غیرمخرب پرداخته شده است نتایج تحقیق حاضر نشان می دهد که همبستگی مناسبی بین آن دو آزمون فوق وجود دارد و میتوان با بکار بردن دستگاه زنوکیج که حدود 10 کیلوگرم وزن دارد و به راحتی قابل حمل بوده و سختی و مدول لایه خاک را در حدود یک دقیقه در محل اندازه گیری می کند، به انجام پروژه های راهسازی سرعت بخشید

کلمات کلیدی:

مدول وسختی خاک، ژئوگیج، VSS، درصد رطوبت، وزن مخصوص

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295539>

