

## عنوان مقاله:

اولویت بندی معیارهای امکانسنجی پروژه های راه آهن با استفاده از روش AHP

## محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

سیدرضا موسوی - کارشناس ارشد عمران-راه و ترابری مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه

عبدالرضا رضایی ارجرودی - کارشناس ارشد عمران-راه و ترابری پژوهشگرده حمل و نقل

هادی ارومیان - کارشناس کامپیوتر-نرم افزار وزارت راه و شهرسازی

## خلاصه مقاله:

نخستین گام در ساخت مسیر راه آهن، شناخت و انگیزه ساخت می باشد، که این امر به اهداف دولت در زمینه گسترش صنعت و توانمندی ترابری بستگی دارد سرمایه گذاری جهت پروژه های ساخت مسیر راه آهن در بازه های زمانی حدود صد سال صورت می پذیرد، لذا یکی از مهمترین طرحهای ملی و زیربنایی هر کشور است معیارهایی چون پیچیدگی بالا هزینه های فنی آثار اقتصادی - اجتماعی، آثار اقتصادی - زیست محیطی، معیارهای اصلی جهت امکانسنجی فنی و اقتصادی پروژه های راه آهن می باشد و بررسی آن از اهمیت ویژه ای برخوردار است، هر کدام از معیارهای ذکر شده از زیر معیارهایی تشکیل شده اند، در این تحقیق ضمن تعریف معیارها و زیرمعیارهای ذکر شده، با استفاده از روش AHP اولویت و اهمیت ترتیب استفاده از هر یک از آنها در مطالعات امکان سنجی بررسی و بهترین روش با توجه به نظر متخصصان اقتصادی، جهت ارزیابی اقتصادی پروژه ها تعیین می شود

## کلمات کلیدی:

امکانسنجی، روش AHP، ارزیابی اقتصادی، هزینه های فنی، پروژه های راه آهن

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295605>

