

## عنوان مقاله:

بررسی عددی ظرفیت باربری پی های دایره ای و حلقوی در مجاورت شیب های ماسه ای

## محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

نادر هاتف - استاد بخش راه، ساختمان و محیط زیست دانشکده مهندسی دانشگاه شیراز

علی فتح اله زاده قیصری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مکانیک خاک و پی، بخش راه ساختمان و محیط زیست دانشکده مهندسی دانشگاه شیراز

## خلاصه مقاله:

پی های دایره ای و حلقوی از جمله پی های پرکاربرد به شمار رفته و در طیف گوناگونی از سازه ها قابل استفاده اند. در موارد بسیاری ممکن است این پی ها بر روی شیب های خاکی یا در مجاورت آن ها ساخته شوند در این تحقیق ظرفیت باربری پی های دایره ای و حلقوی در مجاورت شیب های ماسه ای بررسی شد. نخست مدل عددی مساله ساخته شده و با روش المان محدود خطی تحلیل گردید. برای مقادیر متفاوت هندسه شیب، پی و فاصله آنها شبیه سازی عددی انجام شد و نمودارهای بار - نشست هر یک از آنها رسم گردید. سپس ظرفیت باربری نهایی پی در تمامی شبیه سازی ها محاسبه شد با مقایسه ظرفیت باربری نهایی پی در هر یک از حالات، تاثیر پارامترهای زاویه شیب، فاصله پی از شیب و نسبت قطر داخلی به خارجی پی حلقوی بر ظرفیت باربری پی بررسی گردید و حدود تاثیر آنها تعیین شد.

## کلمات کلیدی:

پی دایره ای، پی حلقوی، ظرفیت باربری، شیب، ماسه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295699>

