

عنوان مقاله:

بررسی مقادیر سرفاصله زمانی تخلیه و تاخیر شروع در شاخه خروجی تقاطع های چراغدار و مقایسه آن با مقادیر متناظر ورودی (مطالعه موردی: شهر رشت)

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ایرج برگ گل - استادیار گروه عمران دانشکده فنی دانشگاه گیلان

افسانه تحریری املشی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران-راه و ترابری دانشکده فنی دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

توزیع سرفاصله زمانی وسایل نقلیه و تاخیر شروع از مشخصه های مهم تقاطع های چراغدار به شمار می روند که بر ظرفیت و کارایی تقاطع تاثیر زیادی دارند تاکنون مطالعات بسیاری در این زمینه در شاخه ورودی تقاطع ها انجام شده است در حالیکه تفاوت تعداد خطوط، رفتارهای ترافیکی و سایر مشخصه های فیزیکی در شاخه ورودی و خروجی منجر به مقادیر متفاوت این دو مشخصه می گردد. از این رو بررسی و مقایسه مقادیر سرفاصله زمانی و تاخیر شروع در مسیرهای خروجی و ورودی تقاطع های چراغدار هدف اصلی مقاله حاضر می باشد بدین منظور داده های میدانی مرتبط در چهار تقاطع چراغدار شهر رشت برداشت و مورد تحلیل قرار گرفته است نتایج نشان می دهند که مقدار سرفاصله اشباع در مسیر خروجی کمتر از مسیر ورودی بوده و همچنین مقادیر سرفاصله زمانی در مسیر خروجی بعد از یک و حداکثر دو وسیله نقلیه مقدار ثابتی می یابند در حالیکه در مسیر ورودی این یکنواختی در وسیله پنجم یا ششم دیده می شود

کلمات کلیدی:

تقاطع چراغدار ، سرفاصله زمانی تخلیه ، تاخیر شروع ، جریان ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295738>

