

عنوان مقاله:

بررسی روش های تجربی مختلف در تعیین ضریب زبری رودخانه

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد زارع - دانش آموخته ارشد عمران آب

محراب امیری - هیات علمی دانشگاه صنعتی شیراز

خلاصه مقاله:

ضریب هیدرولیکی رودخانه یکی از عوامل مورد نیاز برای مطالعات مهندسی رودخانه می باشد تعیین دقیق این عامل برای تعیین سایر مشخصات هیدرولیکی نظیر عمق و سرعت جریان ضروری می باشد با توجه به تمامی کوشش های انجام شده برای تعیین زبری به دلیل وجود عوامل متعدد تاثیرگذار بر روی این ضریب تاکنون به یک فرمول ویژه با دامنه کارایی بالا به دست نیامده است در این تحقیق کوشش گردیده تا با استفاده از روابط متعدد تجربی ضرایب زبری در 8 رودخانه مهم دنیا به دست آمده و در نهایت با بهره گیری از رابطه ماتینگ، بهترین فرمول جهت تعیین زبری برای این مجموعه ارائه گردد. با توجه به اطلاعات موجود انجام محاسبات لازم می توان به این نتیجه رسید که روش هندرسون نسبت به روشهای تجربی دیگر از دقت بالاتری در تخمین زبری مانینگ برخوردار بوده است همچنین زیرببای به دست از رابطه های میر - پیتر مولر و گراد و راجو سایر اماتیا نیز قابل قبول می باشند

کلمات کلیدی:

ضریب مانینگ ، روابط تجربی ، زبری هیدرولیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295758>

