

عنوان مقاله:

تحلیل و بررسی مطالعات پتانسیل خود ترمیمی مخلوط های آسفالتی

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سعید حسامی - استادیار دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

مینا صیادی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

جاده ها از سرمایه های زیربنایی و راهبردی هر کشور محسوب می شوند و سالانه بخش زیادی از بودجه کشور را جهت عملیات ترمیم و نگهداری به خود اختصاص می دهند. بخش عمده هزینه های تعمیرات و نگهداری راهها صرف برطرف نمودن خرابی ناشی از ترک های خستگی خواهد شد. یکی از عواملی که می تواند در افزایش عمر خستگی روسازی آسفالتی موثر باشد، پتانسیل خود ترمیمی آسفالت است خود ترمیمی توانایی بازبانی مشخصات مکانیکی، در طی دوره استراحت و دمای بالا بوده که دارای مزایای دیگری از جمله، کاهش مصرف انرژی و کمک به حفظ منابع می باشد هدف از این مقاله ارائه مرور کاملی از مطالعات صورت گرفته در زمینه خود ترمیمی با تمرکز بر ارزیابی عملکرد افزودنی ها بر عملکرد خود ترمیمی آسفالت میباشد به طور خلاصه نتایج بررسی ها نشان می دهد عملکرد خود ترمیمی مخلوط آسفالتی تا حد زیادی به پتانسیل خود ترمیمی چسبنده قیری بستگی دارد همچنین افزودنی های رسانا نظیر فیلر رسانا پتانسیل خود ترمیمی آسفالت را بهبود می بخشد

کلمات کلیدی:

خودترمیمی ، روسازی ، افزودنی ، ترک ، خستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/295813>

