

عنوان مقاله:

رفتار مهاربند هم محور CBF پس از کمانش براساس مفاهیم انرژی

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سیدحمید هاشمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران سازه دانشگاه سیستان و بلوچستان

امیر شیرخانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران سازه دانشگاه سیستان و بلوچستان

سیدروح الله موسوی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه سیستان و بلوچستان

ناصر شایختی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه سیستان و بلوچستان

خلاصه مقاله:

در قابهای دارای مهاربند هم محور خط محورتیرستون و مهاربندی همدیگر را در یک نقطه مشترک قطع می نمایند به دلیل هندسه بادبندهای همگرا این نوع سیستم عمل خرابائی را بطور کامل با اعضایی که در محدوده الاستیک و تحت بارهای محوری هستند ایجاد کرده و باتامین سختی و مقاومت جانبی زیاد و عملکرد مناسب آن از متداولترین سیستمهای باربر جانبی است معمولا در وسط عضو مهاربند یک مقدار جزئی انحنا ایجاد میشود (Imperfection) و اثرات $P-\delta$ را برای المان مهاربند در نظر میگیرند با استفاده از نرم افزار *opensees* جهت تعریف مهاربندها با شرایط ذکر شده یک ریزرنامه Procedure نوشته شده است که میتواند عضو مهاربندی را بامقطع دلخواه بین دوگره دلخواه نصب و اثر Imperfection را در نظر گیرد سازه تحت بارگذاری چرخه ای کنترل شونده توسط تغییر مکان قرار گرفته و تحلیل شده است نمودار هیستریزیس تغییر مکان قاب در مقابل برش پایه برای سازه دارای مهاربند ضربدری پس از کمانش نمایش داده شده و مقاومت نهایی مهاربند در قسمت فشاری و کششی مقایسه شده است

کلمات کلیدی:

مهاربند هم محور ، اثرات *opensees* ، $P-\delta$ Imperfection ، کمانش ، بارگذاری چرخه ای ، هیستریزیس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296080>

