

## عنوان مقاله:

بررسی اثر پارامترهای مختلف بر افزایش ظرفیت باربری نهایی پی نواری واقع بر شیروانی ماسه ای مسلح به ژئوگرید

## محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حسن شرفی - عضو هیئت علمی دانشگاه رازی کرمانشاه

نگین کریمی - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه رازی کرمانشاه

## خلاصه مقاله:

در این مقاله تاثیر لایه های ژئوگرید در افزایش ظرفیت باربری شالوده های مجاور شیب از جنس ماسه را بررسی نموده برای این منظور با استفاده از نرم افزار تفاضل محدود FLAC3D مدل مورد نظر آنالیز شده است و نتایج بررسی گردیده است هدف از این مقاله بررسی اثر پارامترهای مختلف هندسی از جمله تعداد ژئوگریدها فاصله بالاترین ژئوگرید تا کف زیر شالوده فاصله بین لایه های ژئوگرید و طول ژئوگرید ها است با تعیین مقدار بهینه هر کدام از پارامترها میتوان بهترین استفاده را از ژئوگرید به عنوان مسلح کننده کرد و ظرفیت باربری را تا جایی که امکان دارد افزایش داد در نهایت نتایج عددی بانتهای آزمایشگاهی مقایسه خواهد شد

## کلمات کلیدی:

ظرفیت باربری ، شالوده های سطحی ، شیروانی ، ژئوگرید ، مدل سازی عددی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296240>

