

عنوان مقاله:

منحنیهای شکنندگی اسکله های شمع و عرشه

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی بنایان کرمانی - دانشجوی کارشناسی ارشدسازه دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تهران

خسرو برگی - استاددانشکده مهندسی عمران دانشگاه تهران

وحید آخوندزاده نوقابی - دانشجوی کارشناسی ارشدمهندسی زلزله دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

یکی از روشهای نوظهور در تعیین آسیب پذیری لرزه ای اسکله ها استفاده از منحنی های شکنندگی است بدین منظور این تحقیق روشی برای گسترش منحنیهای شکنندگی است بدین منظور این تحقیق روشی برای گسترش منحنیهای شکنندگی ارایه میکند ابتدا اسکله شمع و عرشه ای مدلسازی عددی شده و آنالیزپوش اورباتوزیع بارهای جانبی مطابق شکل موداول اسکله برای حصول منحنی ظرفیت اسکله انجام میگردد با استفاده از روش استاتیکی غیرخطی به نام طیف ظرفیت CSM ماتریس پاسخ سازه تحت اثر 12رکورد زلزله با سطوح PGA مختلف حاصل میگردد در ادامه حالت خرابی اسکله های شمع و عرشه معرفی شده و حدود خرابی ارایه میگردد براساس معیار خراب یو ماتریس پاسخ منحنیهای شکنندگی سازه به دست می آید سپس تابع توزیع تجمعی لگاریتم نرمال درجهت بهبود تقریب منحنی شکنندگی برای کاربردهای عملی استفاده میشود در انتها آنالیز حساسیت سنجی به منظور بررسی تاثیرعدم قطعیت های موجود در مشخصات ژئوتکنیکی بر رفتار لرزه ای اسکله انجام میگردد

کلمات کلیدی:

منحنیهای شکنندگی ، آسیب پذیری لرزه ای ، اسکله شمع و عرشه ، تحلیل غیرخطی ، آنالیز حساسیت سنجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296253>

