

عنوان مقاله:

بررسی خواص تازه و سخت شده بتن خودتراکم حاوی ضایعات لاستیک

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد صالح سرگزی مقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه دانشگاه سیستان و بلوچستان زاهدان

محمد حسن میرابی مقدم - استادیار گروه عمران دانشکده مهندسی دانشگاه سیستان و بلوچستان زاهدان

سامان راحت دهمرده - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه دانشگاه سیستان و بلوچستان زاهدان

خلاصه مقاله:

به منظور درک بهتر مولفه های کاربردی و پتانسیل های تجاری بکارگیری لاستیک های فرسوده در صنعت بتن به عنوان مصالح سنگی و کارایی این نوع بتن در مصارف سازه ای و غیرسازه ای بررسی خصوصیات بتن خودتراکم تازه و سخت شده حاوی این ضایعات ضرورت می یابد در این تحقیق لاستیک های مستعمل بصورت خرده در 5 طرح اختلاط با 0 و 5 و 10 و 15 و 20 درصد جایگزینی مصالح سنگی درشت دانه بصورت حجمی مورد استفاده قرار گرفت جهت ارزیابی خواص سازه ای این نوع بتن آزمایش های بتن تازه نظیر اسلامپ زمان رسیدن به قطر 50 سانتیمتر t50 قیف V جعبه L حلقه L و بتن سخت شده شامل مقاومت فشاری بر روی نمونه های مکعبی 28 و 56 روزه به ابعاد 10×10 سانتیمتر و مقاومت خمشی بر روی نمونه های منشوری 28 روزه به ابعاد 15×15×75 سانتیمتر انجام گردید نتایج نشان داد با افزایش مقدار لاستیک لزجت خمیری افزایش و قابلیت عبور پخش شدگی و پرکنندگی کاهش می یابد همچنین مقاومت فشاری و خمشی نمونه ها با افزایش محتوای لاستیک کاهش می یابد کمترین افت 5 درصد و بیشترین افت 20 درصد جایگزینی لاستیک برای نسبت به طرح شاهد رخ داد

کلمات کلیدی:

بتن خد تراکم ، لاستیک ، بتن تازه ، مقاومت خمشی ، مقاومت فشاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296298>

