

عنوان مقاله:

ارزیابی پتانسیل استفاده از ضایعات زغال سنگ به عنوان فیلدرمخلوط آسفالتی گرم

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امیر مدرس - استادیار دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

مرتضی رحمان زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

فیلرها بعنوان ریزدانه ترین بخش مصالح سنگی و یکی از مهمترین اجزا تشکیل دهنده مخلوط آسفالتی باپرکردن فضای خالی به دلیل نرمی و خصوصیات سطحی و ترکیب شیمیایی نقش یک ماده فعال داشته و تأثیر مهمی در عملکرد مخلوطهای آسفالتی دارا می باشد در این تحقیق برای اولین بار از ضایعات زغال سنگ به عنوان فیلدرمخلوط آسفالتی گرم مورد استفاده قرار گرفت این فیلدر در حالت 0 و 25 و 50 و 75 و 100 درصد وزنی فیلر مورد استفاده قرار گرفت و با پودر سنگ مقایسه گردید نتایج آزمایشگاهی حاصل نشان داد زغال سنگ ضایعاتی باعث افزایش مقاومت مارشال و کاهش روانی مخلوط آسفالتی میشود مقدار بهینه زغال سنگ ضایعاتی 100 درصد وزنی فیلر میباشد از این رو میتوان نتیجه گرفت زغال سنگ ضایعاتی میتواند جایگزین پودر سنگ بعنوان فیلر در مخلوط آسفالتی مورد استفاده قرار گیرد

کلمات کلیدی:

فیلر، آسفالت، زغال سنگ، مارشال، دوام، روانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296387>

