

## عنوان مقاله:

بررسی راهکارهای افزایش خواص خود ترمیمی آسفالت‌های قیری

## محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

علی نورزاد - استادیار، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید بهشتی دانشکده فنی شهید عباسپور؛ تهران، تهرانپارس، بلوار وفادار شرقی

عطاالله حاجی یوسف زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش مکانیک خاک و پی دانشگاه شهید بهشتی دانشکده فنی شهید عباسپور؛ تهران، تهرانپارس، بلوار وفادار شرقی

رضا درخشنده - دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش محیط زیست دانشگاه صنعتی شریف واحد کیش؛ کیش، جنب میدان امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

افزایش وسایل نقلیه نیازمند تعمیرات بیشترجاده ها است که خود موجب افزایش ترافیک میشود و نیازمند منابع مالی عظیمی میباشد. عمر متوسط آسفالت های راه های برون شهری در ایران 3 تا 4 سال و در دیگر کشورها 9 تا 10 سال است و از طرف دیگر هزینه های ترمیم سالانه 15000 میلیارد ریال را برکشورتحمیل می کند لذا استفاده از آسفالت خودترمیم توجیه پذیره نظر می رسد در این مقاله مروری بر بررسی مکانیسم های خودترمیمی آسفالت‌های قیری پرداخته میشود سه سازوکار عمده خود ترمیمی عبارتند از میکروکپسول ها گرمای القایی وموم ها و پلیمر معایب عمده این روش شامل بوی نامطبوع در حین کار عدم امکان بازیافت و هزینه نسبتا بالای آن است که در برابر مزایای اصلی یعنی صرفه جویی اقتصادی در مدت زمان طولانی کاهش گازهای گلخانه ای و کاهش مصرف انرژی قابل توجیه می باشد

## کلمات کلیدی:

آسفالت خودترمیم ، ترک ، بهبود ترک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296436>

