

## عنوان مقاله:

تحلیل و بررسی عددی پایداری شیروانی های مسلح شده باتراشه لاستیک های فرسوده

## محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

کیانا ثناجو - کارشناسی مهندسی عمران دانشگاه ارومیه

مسعود عامل سخی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه ارومیه

## خلاصه مقاله:

تحلیل پایداری شیب ها یکی از بخشهای کلاسیک مکانیک خاک می باشد که باتحلیل سازه های ژئوتکنیکی و آنالیز پایداری شیروانی ها مبتنی بر ارزیابی قابلیت ضریب اطمینان که با کمینه کردن مقدراتابع هدف می باشد صورت میگیرد باتوجه به افزایش روزافزون احداث ابنیه جاده ها راه آهن و ... در مناطق کوهستانی و پرشیب لزوم پایدارسازی شیب های طبیعی و مصنوعی بیش ازپیش موردتوجه قرارگرفته است روشهای متعددی جهت پایدارسازی شیب ها وجوددارد که در تمامی آنها هدف افزایش نیروهای مقاوم دربرابر نیروهای محرک و درنتیجه افزایش ضریب اطمینان می باشد برای نیل به این مهم مشاهده میکنیم استفاده از تراشه لاستیکهای فرسوده جهت افزایش ضریب اطمینان و پایداری شیروانی ها نقش به سزایی داشته و آثار مثبتی از جمله رفع ضعف خاک دربرابر نیروهای کششی و افزایش مقاومت برشی بهبود شرایط زهکشی و فیلتراسیون می باشد محاسبات و نتایج عددی بدست آمده از مسلح کردن ماسه ی متراکم و سست با 15 درصد لاستیک به روش عددی و توسط نرم افزار Geo Studio مورد ارزیابی قرارگرفته است لیکن نتایج حاصل از تحلیل مدل اجزا محدود به علت استفاده از ویژگیهای تنش کرنش مصالح در تحلیل پایداری شیروانی ها به واقعیت رفتار خاک نزدیکتر می باشد

## کلمات کلیدی:

پایداری شیروانی ، ژئوتکنیکی ، ضریب اطمینان ، تراشه لاستیک ، Geo Studio

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296437>

