

## عنوان مقاله:

بررسی تنش چسبندگی میلگردخورده شده در بتن خودتراکم

## محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

رحمت مدندوست - دانشیارگروه مهندسی عمران دانشگاه گیلان

ملک محمد رنجبر - استادیارگروه مهندسی عمران دانشگاه گیلان

محبوبه شیرپورآبکنار - دانشجوی کارشناسی ارشدگروه مهندسی عمران دانشگاه گیلان

رضا عباس زاده - دانشجوی کارشناسی ارشدگروه مهندسی عمران دانشگاه گیلان

## خلاصه مقاله:

امروزه یکی از مسائل مهم در ساخت سازه های بتن آرمه بحث چسبندگی بتن و فولاد است میلگردهای استفاده شده برای تقویت سازه های بتنی گاهی به دلیل تاخیر زمانی در بتن ریزی مدت طولانی در معرض رطوبت هوا قرار میگیرند که باعث زنگ زدگی و خوردگی آنها میشود باتوجه به نداشتن آیین نامه ای جامع در خصوص بیرون کشیدگی میلگردها در این تحقیق به بررسی بیرون کشیدگی میلگرد از بتن خودتراکم پرداختیم در این مطالعه از نسبت آب به موادپودری 0.35 و 0.40 در طرح اختلاط بتن خودتراکم استفاده شد و همچنین پودرسنگ آهک بعنوان افزودنی در نظر گرفته شد میلگردهای مورد مطالعه با درصدهای خوردگی 0 و 2 و 5 و 7 و 9 بودند پس از ساخت نمونه ها آزمایشهای مقاومت فشاری و کششی معمول و همچنین تست بیرون کشیدگی میلگرد در سن 28 روزگی بتن انجام گرفته است باتوجه به نتایج بدست آمده با افزایش خوردگی تا حدود دودرصد چسبندگی افزایش می یابد که قابل چشم پوشی است و در درصدهای بالاتر میزان چسبندگی آرماتور کاهش می یابد

## کلمات کلیدی:

بتن خودتراکم ، میلگردخورده شده ، چسبندگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296450>

