

عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه اقتصادی و مدیریتی روشهای مقابله با روانگرایی مطالعه موردی پروژه طرح و توسعه مجتمع بندری شهیدرجایی

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

دانیال یحیی پور - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه جامع امام حسین (ع)

سیدیحیی روحانی - استادیار گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه جامع امام حسین (ع)

پرویز رفعتی - مربی گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه جامع امام حسین (ع)

خلاصه مقاله:

همواره در پروژه های عمرانی اولین مساله در مطالعات اولیه بررسی خاک منطقه ای می باشد خاک همواره به دلیل خصوصیات مختلف رفتارهای متفاوتی از خود بروز میدهد و قبل از اجرای هر پروژه ای شناسایی خاک پروژه بویژه مطالعه رفتار خاک سازه هایی که در سواحل احداث میگردد به دلیل احتمال وقوع روانگرایی از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد بدیهی است که با کنترل و کاهش مخاطرات روانگرایی میتوان با اطمینان بیشتری نسبت به اجرای سازه های ساحلی اقدام نمود اما برای مقابله با روانگرایی روشهای گوناگونی وجود دارد که هر کدام از آنها مزایا و معایب خاص خودش را دارد مدیران پروژه همواره در ابتدای پروژه با چالشهای متفاوتی در خصوص تصمیم گیری روش اجرای پروژه مواجه هستند یکی از این تصمیمات مهم روش اجرای بهسازی خاک پروژه برای مقابله با خاک روانگرا می باشد درانی مقاله تلاش گردید تا با معرفی معیارهای مختلف ارزیابی مدیریتی بهسازی خاک روش بهینه از بین روش های مختلف قابل اجرا برای بهسازی خاک با استفاده از روش فرایند تحلیل سلسله مراتبی معرف یگردد پروژه طرح و توسعه مجتمع بندری شهیدرجایی به عنوان مطالعه موردی در این مقاله استفاده شد و پس از بررسی و ارزیابی روشهای گوناگون روش تراکم دینامیکی به عنوان گزینه برتر معرفی گردید

کلمات کلیدی:

روانگرایی ، روش فرآیند تحلیل سلسله مراتبی ، بندر شهیدرجایی ، بهسازی خاک ، تراکم دینامیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296551>

