

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر پارامترهای اتمسفری بر بروز خوردگی در نواحی مختلف از یک سازه دریایی مطالعه موردی؛ بندرپتروشیمی پارس

## محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

سیدعباس وزیری - دانشگاه جامع امام حسین (ع) دانشکده فنی مهندسی گروه مهندسی عمران تهران

حسین نوروزی - دانشگاه جامع امام حسین (ع) دانشکده فنی مهندسی گروه مهندسی عمران تهران

سعید یزدانی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد گروه مهندسی مواد یزد

## خلاصه مقاله:

در طول تاریخ همواره مشکلات بارزی که پدیده خوردگی مسبب ایجاد آنها هستند بشر را وادار به کارگیری روشهای مختلفی در مواجهه با آنها نموده است در مورد سازه های دریایی نظیر اسکله های شمع و عرشه فلزی نیز محیط اطراف سازه آب دریا و اتمسفر دریایی به عنوان عوامل خورنده قوی نقش موثری در عمر سازه ایفا مینمایند در اغلب سازه های دریایی در مرحله طراحی و همچنین پس از قرارگیری سازه در شرایط سرویس میزان خوردگی محیط مورد مطالعه قرار گرفته و به منظور کاهش / حذف این پدیده تدابیر حفاظتی مناسبی اتخاذ میگردد در این پژوهش مشکلات متاثر از انواع مختلف پدیده خوردگی در نقاط مختلف از یک اسکله به عنوان یکی از مهمترین سازه های دریایی شناسایی شده و مورد مطالعه قرار گرفتند نتایج حاصل از تحقیق نشان دهنده این موضوع بودند که پارامترهای اتمسفری یکی از اصلی ترین عوامل ایجاد خوردگی در سازه مذکور می باشند به طوریکه خوردگی ناحیه اتمسفری و جزرومدی دارای نرخ خوردگی نسبتا بالایی می باشند در پایان به جهت ارتقا وضعیت سازه و مقاومت آن نسبت به خوردگی به ارایه راهکارهایی متناسب با شرایط موجود پرداخته شده است

## کلمات کلیدی:

پارامترهای اتمسفری ، خوردگی ، سازه دریایی ، بندرپتروشیمی پارس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296586>

