

عنوان مقاله:

مقایسه روسازی آسفالتی و بتنی با رویکرد اندازه گیری میزان اثرات خالص سطوح روسازی بر روی دمای محیط شهری (مطالعه موردی شهر اراک)

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد حسین اصفهانی - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشکده فنی دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)

امیر ایزدی - استادیار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه شمال

خلاصه مقاله:

رفتار و عملکرد انرژی ذخیره شده در شهر بسیار متاثر از خصوصیات مصالح جاده ها می باشد انرژی نور خورشیدی که سطح رویه آن را منعکس نکند تبدیل به انرژی حرارتی میشود که موجب افزایش دمای رویه و هوای اطراف آن میشود و در نتیجه دمای هوای شهرها بالا رفته و اثر جزیره گرم ایجاد میشود در این مقاله با توجه به اهمیت آلودگی حرارتی شهرها و پایین آمدن کیفیت هوایش هر با افزایش دمای محیط شهری و با توجه به سهم عمده ی روسازی ها در جذب انرژی خورشیدی به بررسی خصوصیات حرارتی روسازی ها پرداخته شد به این منظور مقایسه بین خصوصیات حرارتی رویه های آسفالتی و بتنی بر روی سطوح و 1.7 متر بالاتر از آن رویه ها انجام گردید در نهایت مشخص شد که جایگزینی رویه های آسفالتی با رویه های بتنی میتواند نقش قابل ملاحظه ای در کاهش دمای شهر و بالا رفتن کیفیت هوای شهر داشته باشد

کلمات کلیدی:

روسازی آسفالتی ، روسازی بتنی ، ذخیره سازی انرژی حرارتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296597>

