

عنوان مقاله:

طراحی، ساخت و راه اندازی چرخه تبرید جذبی آمونیاکی

محل انتشار:

نهمین کنگره ملی مهندسی شیمی ایران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

فرزاد بهرامی بوانی - دانشکده مهندسی شیمی، دانشگاه صنعتی اصفهان

ارجمند مهربانی - دانشکده مهندسی شیمی، دانشگاه صنعتی اصفهان

محمدصادق نهضت - شرکت کارمان شیمی، شهرک صنعتی سپهرآباد، شهرضا، اصفهان.

خلاصه مقاله:

سیستم مهای تبرید مورد استفاده در صنایع مختلف بیشتر از انواع تراکمی یا جذبی م یباشند. مسایل اقتصادی و زیست محیطی از جمله موارد با اهمیتی هستند که در طراحی و انتخاب این سیستم مها باید مد نظر قرار گیرند. در کشورهای دارای منابع سوخته های فسیلی، بطور معمول، انرژی الکتریسیته گرانتز از انرژی گرمایی حاصل از سوخت م یباشد. در چرخ مهای تبرید تراکمی از کمپرسور استفاده م یشود، در صورتیکه در چرخ مهای تبرید جذبی عملکرد کمپرسور توسط یک سیستم جذب، پمپاژ و جداسازی جایگزین شده است. این جایگزینی مصرف انرژی الکتریکی را در چرخه بسیار کاهش م یدهد و انرژی گرمایی را جایگزین م ینماید. لذا در کشورهای دارای منابع گاز و نفت، استفاده از چرخ مهای تبرید جذبی در مقایسه با چرخ مهای تبرید تراکمی توصیه م یشود. در ایران چرخه تبرید جذبی آمونیاکی کمتر مورد توجه قرار گرفته است در صورتیکه این چرخه در صنایع مختلف در مناطقی که دسترسی به انرژی الکتریکی محدود و یا پرهزینه است م یتواند دارای جایگاه ویژه ای باشد. در این مقاله ضمن معرفی مختصری از چرخه تبرید جذبی آمونیاکی، طراحی یک واحد پیشتاز چرخه، مشکلات، مسایل مهم در ساخت، انتخاب تجهیزات فرایندی، تجهیزات کنترل و راه اندازی مورد بحث قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

تبرید، چرخه تبرید جذبی آمونیاکی، ساخت سیستم تبرید جذبی آمونیاکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/29812>

