

عنوان مقاله:

روش تعیین قیمت بهینه دسترسی به خطوط ریلی جهت افزایش درآمد راه آهن

محل انتشار:

نهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سید محمد سادات حسینی - دانشجوی دکترای برنامه ریزی حمل و نقل - پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری

رسول جوادیان - کارشناس ارشد مهندسی عمران - پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری

خلاصه مقاله:

در این تحقیق با استفاده از قواعد اقتصادی روشی برای قیمتگذاری حمل کالا در حمل و نقل ریلی ارائه شده که منافع راه آهن از حمل بار را بیشینه کند. در این روش تن کیلومتر ناخالص بار به عنوان معیار قیمتگذاری به کار رفته است. منافع غیر مستقیم حمل و نقل ریلی مانند صرفه جویی در مصرف سوخت نیز مورد توجه قرار گرفته است. طبق محاسبات انجام شده قیمت بهینه حمل کالا برای راه آهن بدون در نظر گرفتن صرفه جویی مصرف سوخت حدود ۱۶۴ ریال بر تن کیلومتر بار ناخالص و با در نظر گرفتن صرفه جویی مصرف سوخت حدود ۳۸ ریال بر تن کیلومتر بار ناخالص می باشد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/29934>

