

عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی برقی کردن خط ریلی مسیر تهران-مشهد

محل انتشار:

نهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد خوش چهره - هیئت علمی دانشگاه تهران- نماینده مجلس مردم تهران

شبیم آیین - کارشناس ارشد اقتصاد - مدرس دانشگاه- کارشناس اقتصادی شرکت راه آهن ج.ا.ا

خلاصه مقاله:

ارزیابی طرحهای حمل و نقل به صورت تحلیل هزینه - فایده نگرشی چند جانبه است که سعی دارد به تمامی منافع و هزینه هایی که با احداث یک طرح حاصل می شود با دید کمی نگریده و در قالب ارزیابی اقتصادی درباره آن قضاوت کند . طرح احداث برقی کردن خط ریلی مسیر تهران - مشهد از جمله این طرحها می باشد . روش بررسی تحلیل هزینه - فایده است که با استفاده از نرم افزار Excel معیارهای NPV (ارزش فعلی خالص) و IRR (نرخ بازدهی داخلی) و B/C محاسبه شده اند . محاسبه تکنیک های اقتصاد مهندسی تحت سناریوهای مختلف بررسی شده است . در سناریوی اول با فرض قیمت هر لیتر گازوئیل و قیمت هر کیلو وات ساعت برق معادل قیمت جهانی، طرح مورد نظر تقریباً توجیه اقتصادی دارد. در سناریوی دوم با در نظر گرفتن قیمت برق به صورت داخلی و گازوئیل به صورت قیمت جهانی IRR طرح 7/20 درصد محاسبه گردید و پروژه مورد نظر صرفه اقتصادی دارد. در سناریوی سوم با فرض قیمت گازوئیل و برق به صورت داخلی طرح در حداقل نرخ جذب کننده (10 درصد) نیز توجیه اقتصادی ندارد. مضافاً چون تاثیرات منفی زیست محیطی از قبیل آلودگی صوتی و آلودگی هوا در صورت برقی شدن مسیر مورد نظر ناچیز می باشد محاسبه نگردیده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/29935>

