

عنوان مقاله:

بررسی مشخصات فنی بالاست برای افزایش بار محوری خطوط راه آهن

محل انتشار:

نهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مرجان گلستانی - کارشناس خط و سازه های فنی راه آهن

اشکان رجائی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران ش

خلاصه مقاله:

به علت گسترش و اهمیت روز افزون حمل و نقل ریلی، امروزه افزایش بار محوری مورد توجه کارشناسان امر قرار گرفته است. به منظور نیل به این هدف میبایست توانایی تحمل تنش اجزای مختلف خط مورد بررسی قرار گیرد. بالاست یکی از اجزای باربر خطوط راه آهن می باشد. افزایش بار محوری منجر به افزایش نشست و خردشدگی دان ههای بالاست میشود. افزایش ضخامت لایه بالاست، استفاده از بالاست قیری و ژئوبوب از جمله راهکارهایی می باشد که برای جلوگیری از بروز این مشکلات و در راستای هدف افزایش بار محوری، در این مقاله مورد بحث قرار گرفته اند

کلمات کلیدی:

راه آهن، افزایش بار محوری، بالاست، بالاست قیری، ژئوبوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/30010>

