

عنوان مقاله:

ارتقاء خدمات مدیریت بحران در خطوط راه آهن با استفاده از پل های سریع الحداث خاکی فولادی

محل انتشار:

نهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

پریسا حاجی عبدالرزاق - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی خطوط راه آهن، دانشکده مهندسی راه آهن، د

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین بحران های ناشی از حوادث طبیعی، مسدودی راههای ارتباطی از جمله خطوط راه آهن و ایجاد ترافیک به دلیل تخریب پل ها می باشد. بازسازی و یا احداث سریع پلهای راه آهن نقش بسیار مهمی در کاهش آسیب های ناشی از تاخیر در خدمات رسانی به مناطق آسیب دیده و برگرداندن منطقه به وضعیت عادی ایفا می نماید. لذا شناسایی سازه های سریع الحداث و بهره گیری از تکنولوژی سازه های مدولار می تواند راهی نوین در مدیریت بحران و تسریع در هماهنگ کردن امداد رسانی و افزایش منابع یا نیازها، ایجاد نماید. در این مقاله ضمن تبیین ویژگیها و ساختار پلهای سریع الحداث خاکی فولادی، مقایسه مصالح مورد نیاز و زمان اجرا و به تصویر کشیدن نمونه های اجرا شده در دنیا، بکارگیری از چنین سیستم سازه ای به عنوان یکی از راهکارهای مناسب جهت ارتقاء خدمات مدیریت بحران و رفع مشکلات خطوط راه آهن پس از وقوع بلایای طبیعی در کوتاهترین زمان ممکن برای بهره برداری، پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

مدیریت بحران، سازه های سریع الحداث، پلهای خاکی فولادی، خطوط راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/30017>

