

عنوان مقاله:

ارائه دو راهکار جهت کاهش آلودگی صوتی زیست محیطی فرودگاه مهرآباد توسط مدل INM

محل انتشار:

اولین همایش بین المللی و چهارمین همایش ملی عمران شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن سیدرحمانی - دانشجویی کارشناسی ارشد رشته HSE دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خسرو اویسی - دانشیار دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

رضا مکنون - استادیار دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

ترافیک (زمینی و هوایی) اصلی ترین عامل آلودگی صوتی در کلان شهرها به ویژه شهر تهران میباشد. فرودگاه مهرآباد با روزانه حدود 270 پرواز و قرار گیری داخل شهر تهران نقش مهمی در تولید این آلودگی دارد. با توجه به مشکلات و عوارض آلودگی صوتی و اهمیت این موضوع برای شهرداری تهران در این مقاله چند راهکار کنترلی جهت کاهش آلودگی صوتی پیشنهاد و میزان تأثیر آن بر کاهش آلودگی صوتی توسط مدل INM (مدل یک پارچه سر و صدا) شبیه سازی شد. معیارهای مورد استفاده جهت نشان دادن توزیع آلودگی صوتی DNL (تراز متوسط شبانه روز) با توجه به استاندارد FAA (اداره هوانوردی فدرال) و نشریه 233 آیین نامه کاربری اراضی اطراف فرودگاه و Leq (تراز صوتی پایدار معادل) با توجه به استاندارد سازمان حفاظت محیط زیست ایران میباشد. با اعمال تغییرات در زمان پروازها و مسیرهای پروازی آلودگی صوتی در مناطق مسکونی و شب تا حد زیادی کاهش یافت.

کلمات کلیدی:

فرودگاه مهرآباد، کاهش آلودگی صوتی، تراز متوسط شبانه روز، تراز صوتی پایدار معادل، مدل INM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/300295>

