

عنوان مقاله:

ارزیابی تقاطعهای درون شهری جهت ارتقاء مدیریت ترافیک با استفاده از مدل GIS,Chang (مطالعه موردی: شهر سنج)

محل انتشار:

اولین همایش بین المللی و چهارمین همایش ملی عمران شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سهراب زارعی - کارشناس ارشد عمران راه و ترابری، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، سنج، ایران.

محسن علاء - کارشناس ارشد عمران راه و ترابری دانشگاه آزاد زنجان

شرمین کریمی - دانشجوی کارشناسی کارتوگرافی دانشگاه زنجان

خلاصه مقاله:

به طور کلی هدف مدیریت ترافیک، استفاده بهینه از شبکه های راه های ارتباطی موجود و افزایش ایمنی راهها ست. به عبارت دیگر مدیریت ترافیک، استفاده از امکانات موجود، افزایش بهره وری آنها و حفظ منافع عمومی مربوط به شبکه راههای ارتباطی است. وقوع تصادفات ترافیکی در شبکه درون شهری یکی از عوامل موثر بر عملکرد سیستم حمل و نقل است. هدف از این پژوهش ارزیابی تقاطع های درون شهری جهت ارتقاء مدیریت حمل و نقل است. لذا جهت این امر 14 تقاطع اصلی شهر سنج انتخاب گردید که با بررسیهای میدانی، دادههای تصادفات تقاطع ها و نظرات کارشناسان، معیارهای اصلی تصادفات در تقاطعها مشخص گردید و با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی Fuzzy AHP (چانگ) و روش رامیک و کروینی، توسط کارشناسان حمل و نقل در محیط فازی، مقایسه زوجی بین شاخص ها انجام شد که شاخص های مؤثر در تصادفات تقاطعهای درون شهری سنج پس از قیاس زوجی در محیط فازی، توسط نرم افزار Excel به روش تحلیلی فوق وزن دهی شد. و درنهایت با استفاده از تحلیلهای GIS مهمترین عامل تصادفات تقاطعهای درون شهری و همچنین نقاط پر حادثه نشان داده شد. نتایج حاصل از پژوهش نشان میدهد: تغییر مسیر ناگهانی موثرترین عامل در وقوع تصادفات در این 14 تقاطع میباشد، همچنین تقاطعهای کشاورز- بهشتی و کارگر - شهدا به ترتیب با شاخص تصادف 0.1218، 0.0261 حادثه خیزترین و امن ترین تقاطع های ارزیابی گردیده است.

کلمات کلیدی:

ایمنی، سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS، تحلیل سلسله مراتبی فازی، تحلیل گسترش یافته چانگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/300335>

