

## عنوان مقاله:

بررسی هیدرولیک جریان و موج در تنگه خوران

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی سواحل و بنادر و سازه های دریایی (سال: 1379)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

مهدی شفیعی فر - استادیار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه تربیت مدرس

شهاب الدین حسینی - کارشناس ارشد سازه های دریایی موسسه مهندسی مشاور ساحل

## خلاصه مقاله:

تنگه خوران در جنوب ایران، جزیره قشم و سرزمین اصلی ایران را از هم جدا نموده است. با توجه به نیاز به احداث یک پل دریایی بین جزیره قشم و سرزمین اصلی، حد فاصل لافت و پهل مطالعات توجیهی و شناسایی پل در سال 1375 شروع گشت. به عنوان یکی از اصلیتترین مراحل این مطالعات، بررسی های هیدرولیک و هیدرودینامیک موج و جریان در محل احداث پل در دستور کار قرار گرفت. بررسیها به صورت آماده سازی و اجرای دو مدل ریاضی هیدرودینامیکی جداگانه برای جریان و موج و کنترل نتایج با اندازه گیری های پیشین انجام گشت. نتایج مدلها الگوهای جریان و موج در تنگه را برای شرایط مختلف و در دوره های زمانی کوتاه مدت مشخص ساخت. بر اساس این مطالعات امواج غالب در منطقه امواج محلی ناشی از باد بوده و امواج دوراً به علت عرض کم ناحیه و موانع طبیعی مختلف پس از رسیدن به درون تنگه تعیین کننده نخواهند بود. جریان در تنگه نیز ناشی از تغییرات سطوح جزر و مدی در دو منتهی الیه شرقی و غربی تنگه می باشد. تغییرات جریانهای شدیدی در منطقه به وجود می آورد کهخ در طول روز شامل دو جریان شرقی و دو جریان غربی خواهد بود. در این مقاله نحوه انجام و نتایج بررسیهای صورت گرفته بر روی پدیدههای موج و جریان منطقه تشریح گردیده است.

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/3009>

