

عنوان مقاله:

تحقیق تجربی برای کاهش نیروی درگ قطارهای مسافربری پارس

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس دینامیک شاره ها (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رضا تقوی - عضو هیئت علمی دانشکده مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهن

هادی بابایی - کارشناس ارشد هوافضا دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

در این کار تحقیقاتی به بررسی آزمایشگاهی رفتار آیرودینامیکی واگن های مسافربری پارس و ارائه راه های مختلف به منظور کاهش نیروی درگ موثر بر آنها پرداخته شده است. به این منظور مدلی از لوکوموتیو GT26 و دو مدل از واگن مسافربری پارس در مقیاس 1/30 نمونه واقعی ساخته شدند. آزمایشات شامل بررسی اثرات هر یک از پارامترهای فاصله بین واگنها، موقعیت واگن در قطار، عدد رینولدز، زاویه لغزش جانی و وجود یا عدم وجود لوکوموتیو بر روی نیروی درگ می باشند. نتایج آزمایشگاهی نشان داند که پوشاندن فاصله بین واگنها باعث کاهش نیروی درگ شده و شکل هندسی لوکوموتیو و نیز تاثیر قابل توجهی بر نیروی درگ موثر بر واگنها خصوصا واگنهای اولیه دارد.

کلمات کلیدی:

آیرودینامیک، نیروی درگ، قطار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/30238>

