

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد غلط رله دیفرانسیل در شرایط جریان هجومی در ترانس ها با هسته های جدید و ارائه راهکار

محل انتشار:

اولین کنفرانس و نمایشگاه بین المللی ترانسفورماتور (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مرتضی توانا

سیدمحمد مدنی

خلاصه مقاله:

عبور جریان هجومی از ترانس های قدرت در لحظه برقداری، تحریک حفاظت دیفرانسیل را به دنبال خواهد داشت. در رله های دیفرانسیل عموماً با استفاده از نسبت هارمونیک دوم به هارمونیک اصلی، شرایط جریان هجومی تشخیص داده شده و از عملکرد رله جلوگیری می شود. مواردی از عملکرد غلط رله دیفرانسیل در شرایط جریان هجومی برقداری به علت پایین بودن میزان هارمونیک دوم در ترانس ها به هسته های جدید گزارش شده اند در این مقاله ضمن بررسی مبانی تئوریک جریان هجومی و علت پایین بودن میزان هارمونیک دوم، راهکارهایی برای پرهیز از عملکرد غلط رله دیفرانسیل ارائه خواهد شد.

کلمات کلیدی:

جریان هجومی؛ هارمونیک دوم؛ حفاظت دیفرانسیل؛ تریپ غلط

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/303194>

