

عنوان مقاله:

افزودن هیدروژن به سوخت خودروهای گاز سوز راهی برای کاهش آلاینده‌گی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی رویکردهای نوین در نگهداشت انرژی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

بختیار محمدی ده چشمه - دانشجوی کارشناسی ارشد سیستم محرکه خودرو دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

اکبر محمدی ده چشمه

قاسم محمدی ده چشمه

مهدی محمدی ده چشمه

خلاصه مقاله:

مطالعات به عمل آمده در خصوص آلودگی هوای شهرهای بزرگ بیانگر آن است که بیشترین درصد آلودگی هوا به سیستم حمل و نقل می باشد. با توجه به مصرف سوخت های فسیلی در کشور به عنوان منبع تامین انرژی خودروها، یکی از راهکارهای حذف و کاهش آلودگی را می توان در بهبود کیفیت سوخت و استفاده از سوخت های با آلودگی کمتر یافت. در این مقاله سوخت های مصرفی از دیدگاه زیست محیطی با یکدیگر مقایسه می شوند. نتایج نشان دادند که در احتراق هیدروژن آلودگی از نوع منواکسید کربن CO و هیدروکربورهای نسوخته HC صفر است (فقط تولید مقداری NOx می نماید). و در مقایسه با سوخت های گازی دیگری مانند LPG , CNG , آلودگی کمتری دارد. و به عنوان مناسب ترین سوخت جایگزین پیشنهاد می شود.

کلمات کلیدی:

سوخت های جایگزین، هیدروژن، مقایسه سوخت ها، آلاینده ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/305138>

