

عنوان مقاله:

ارائه مدل احتمالی مکان یابی مسیریابی موجودی زنجیره تامین باردردنظرگرفتن ناوگان حمل ونقل ناهمگن

محل انتشار:

اولین همایش ملی پژوهشهای مهندسی صنایع (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سمیه صفری - دانشجوی کارشناسی ارشد علوم تصمیم و مهندسی دانش دانشگاه خوارزمی

سیدحمیدرضا پسندیده - استادیار گروه مهندسی صنایع دانشکده فنی دانشگاه خوارزمی

خلاصه مقاله:

همواره کاهش هزینه های یک زنجیره تامین برای موفقیت سازمانها یکی از فاکتورهای اساسی بوده است تصمیم گیری درحوزه های مکان یابی و تخصیص انبار ها مسیریابی وسایل حمل ونقل و کنترل موجودی انبار سه تصمیم کلیدی درسیستم های توزیع زنجیره تامین است یکی از راهکارهای اساسی برای کاهش هزینه های شبکه توزیع سازمان ترکیب تصمیمات فوق می باشد دراین نوشتار یک مدل احتمالی برای یکپارچه سازی تصمیمات مکان یابی مسیریابی و موجودی باهدف کاهش مجموع هزینه های ناشی ازاین تصمیمات معرفی شدهاست مدل پیشنهاد شده یک مدل چنددوره ای با درنظرگرفتن هزینه های احتمالی محدودیت های بودجه ظرفیت انبار و وسایل نقلیه و همچنین ناوگان حمل ونقل ناهمگن است باتوجه به احتمالی بودن هزینه ها و دوهدفه بودند مساله ازرویکرد LP متریک معیار جامع با $p=1$ برای حل استفاده شده است

کلمات کلیدی:

زنجیره تامین ، مکان یابی ، مسیریابی ، موجودی ، چنددوره ای ، معیار جامع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/306838>

