

## عنوان مقاله:

ارزیابی کارایی نسبی شرکت های هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با استفاده از تحلیل پوششی داده ها DEA

## محل انتشار:

اولین همایش ملی پژوهشهای مهندسی صنایع (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

ایمان برهانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه علم و هنر یزد.

غزال رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه علم و هنر یزد.

محدثه عابدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه علم و هنر یزد.

## خلاصه مقاله:

(توضیح Civilica: قلمهای جدول صفحه 8 مقاله به هم ریختگی دارد و اصل مقاله از پایگاه حذف گردید.) کارایی عملیاتی شرکت های هواپیمایی شامل فن آوری های تولید و مصرف برای حمل و نقل مسافر و بار است. با مشخص کردن کارایی خطوط هوایی می توان بینش بیشتری از نتایج بدست آورد و سیاست های مناسبی را برای بهبود کارایی عملیاتی آن ها ارائه داد. روشهای گوناگونی را میتوان برای مقایسه کارایی بکار برد که زوش تحلیل پوششی داد ها یکی از بهترین روشها در این زمینه است. برای بررسی عملکرد این شرکتهای هواپیمایی، ابتدا شاخص هایی متناسب با تعداد واحدهای مورد بررسی تعیین شده و با وارد کردن ورودی ها و خروجی ها در مدل تحلیل پوششی داده ها، ضمن محاسبه کارایی نسبی 21 شرکت هواپیمایی داخلی و رتبه بندی آن ها، شرکت های مرجع جهت افزایش کارایی شرکت های ناکارا مشخص گردیده است.

## کلمات کلیدی:

خط هوایی، کارایی نسبی، تحلیل پوششی داده ها، واحدهای مرجع، بازده نسبت به مقیاس ثابت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/306964>

