

عنوان مقاله:

تحلیل آماری و سینوپتیکی بارشهای سنگین برف نوژه و فرودگاه همدان با رویکرد مخاطرات محیطی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مخاطرات محیطی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

صغری عابدپور - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیای طبیعی، اقلیم شناسی در برنامه ریزی محیطی

بهروز سبحانی - استادیار جغرافیا طبیعی دانشگاه محقق اردبیلی

برومند صلاحی - دانشیار جغرافیا طبیعی دانشگاه محقق اردبیلی

قاسم هژبرپور - کارشناس ارشد اداره تحقیقات کاربردی اداره کل هواشناسی استان اردبیل

خلاصه مقاله:

علی رغم اینکه گردش عمومی هوا به لحاظ زمانی دارای الگوهای متنوعی می باشد، ولی تغییرات شدید عناصر و عوامل جوی سبب ناهنجاری می شود. یکی از این ناهنجاریهای جوی که هر ساله خسارات فراوانی را در کشورهای مختلف بر جای می گذارد بارش برف سنگین است. بررسی آمارها نشان می دهد این بلیه جوی همواره خسارات جانی و مالی به همراه داشته است به همین منظور این پژوهش سعی در تحلیل و بررسی بارش برف سنگین در ایستگاه نوژه و فرودگاه همدان را دارد. بر همین اساس آمار روزانه دما و بارش از سازمان هواشناسی کشور تهیه و با بهره گیری از داده های تخصصی هواشناسی به نام Scdata (دما ، بارش ، تعداد روزهای برفی و کدهای وضعیت هوا) دوره های ریزش برف مشخص گردید. در ادامه پژوهش از روشهای آماری روند خطی ، پلی نومیال مرتبه شش و آزمون رتبه ای من کندال نوسانات ریزش بارش برف سنگین مورد تفسیر و تجزیه آماری قرار گرفت. در تحلیل های همدیدی ، از نقشه های سینوپتیکی به صورت روزانه تراز سطح دریا و ارتفاع 500 هکتوپاسکال مورد استفاده قرار گرفت. یکی از مهمترین یافته های آماری مبین این بود که بارشهای برف در ایستگاه های مورد مطالعه سیر کاهشی داشته اما معنیدار نبوده است. همچنین یافته های سینوپتیکی نیز نشان دهنده این امر هستند که الگوهای دینامیکی جو در دوره ریزش برف نقش دارند.

کلمات کلیدی:

تحلیل آماری، تحلیل سینوپتیکی، برف سنگین، ایستگاه نوژه همدان، فرودگاه همدان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/307392>

