

عنوان مقاله:

بررسی آسیب پذیری معابر شهری ناشی از عدم رعایت حریم گسل مطالعه موردی: بزرگراه شهید همت، تهران

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مخاطرات محیطی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

بیژن صفوی - استادیار، دانشکده حقوق، علوم سیاسی و اقتصادی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

رحیم سرور - استادیار، دانشکده مدیریت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر ری

شبمن اغنیا نژاد - کارشناسی ارشد مدیریت شهری، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

آسیب پذیری ناشی از حوادث لرزه ای در معابر شهری همواره یکی از ارکان مطالعات بحران و خطر پذیری بوده است. بررسی درجه آسیب پذیری این سازه های گسترده شهری نیازمند توجه به دقت و کیفیت و مقیاس مطالعات زمین شناسی می باشد. از آنجا که این سازه ها قابلیت جابجایی نداشته و نقش ارتباطی موثری در زمان امداد رسانی خواهند داشت، امنیت و استحکام آنها بسیار حیاتی بوده و حضور این سازه ها در حریم گسل های فعال (fault setback zone) و یا تلاقی با آن مسئله ساز است. در این مقاله آسیب پذیری بزرگراه همت ناشی از تلاقی آن با گسل های متوسط (طول بین 2 تا 10 کیلومتر) و حضور در حریم گسل شمال تهران مورد بررسی قرار گرفته و نتایج حاصل مشخص می نماید این بزرگراه از درجه آسیب پذیری بالایی در زمان وقوع زلزله برخوردار است.

کلمات کلیدی:

بزرگراه همت، حریم گسل، آسیب پذیری معابر شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/307545>

