

## عنوان مقاله:

ارزیابی خطر زمین لغزش در حوضه بار نیشابور با استفاده از روش AHP

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مخاطرات محیطی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

ابوالقاسم امیراحمدی - دانشیار ژئومورفولوژی دانشگاه حکیم سبزواری

ابراهیم تقوی مقدم - دانشجوی دکتری ژئومورفولوژی دانشگاه حکیم سبزواری

سیما پورهاشمی - کارشناسی ارشد ژئومورفولوژی دانشگاه حکیم سبزواری

محمد معتمدی زاد - کارشناسی ارشد ژئومورفولوژی دانشگاه حکیم سبزواری

## خلاصه مقاله:

زمین لغزش یکی از حرکات توده ای دامنه ای است که تحت تاثیر عوامل متنوع انسانی- هیدرولوژیکی، اقلیمی ایجاد شده و بوسیله حضور مستمر عناصری چون آب، یخ، هوا تشدید می گردد. از اقدامات اساسی جهت دستیابی به راهکارهای کنترل و مدیریت حرکت های توده ای، شناسایی عوامل موثر در وقوع این پدیده می باشد. حوضه آبریز بار یکی از حوضه های مستعد حرکات توده ای در رشته کوه بینالود محسوب می شود. به منظور پهنه بندی خطر زمین لغزش در حوضه آبخیز بار از 10 متغیر موثر در وقوع زمین لغزش چون: ارتفاع، شیب، جهت شیب، لیتولوژی، تراکم پوشش گیاهی، کاربری زمین، بارش، فاصله از رودخانه، فاصله از گسل، فاصله از جاده استفاده شد. لایه ها اطلاعاتی در محیط Arc GIS ساخته و با اعمال وزن های اختصاص داده شده به روش AHP لایه های وزن دار ایجاد شد. با ترکیب لایه های وزن دار شده و طبقه بندی نقشه ترکیبی، نقشه پهنه بندی خطر زمین لغزش بدست آمد. طبق بررسی های به عمل آمده 10.5% منطقه در محدوده خطر زمین لغزش قرار دارد. با توجه به نتایج تحقیق مشخص شد فاصله کمتر از 50 متر به جاده ها و پهنه های آهکی سازند لار از حساسیت بالایی در خطر زمین لغزش در منطقه برخوردار است، همچنین روش تحلیل سلسله مراتبی روش مطلوبی در تهیه نقشه خطر بلایای طبیعی، مخصوصا زمین لغزش می باشد که می تواند مورد استفاده برنامه ریزان و متولیان طرح های عمرانی و زیربنایی قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی خطر، AHP، زمین لغزش، حوضه بار، GIS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/307860>

