

## عنوان مقاله:

بررسی عملکردی سلولهای خورشیدی در تابلوهای راهنمایی و رانندگی

## محل انتشار:

اولین همایش ملی مدیریت انرژی های نو و پاک (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

حمید شیرمحمدی - عضو هیئت علمی دانشگاه ارومیه ارومیه

مهدی مظاهری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه ارومیه ارومیه

## خلاصه مقاله:

امروزه بر اثر افزایش بهای سوخت های فسیلی و محدودیت منابع و از طرف دیگر مشکلات زیست محیطی از قبیل آلودگی و پسماند استفاده از انرژیهای نو مورد توجه بیشتری قرار گرفته است انرژی خورشیدی به عنوان انرژی پاک و قابل دسترس یکی از منابع انرژی است در سیستمهای خورشیدی مقداری از تابش جذب شده در دمای محیط به انرژی الکتریکی تبدیل میشود پس میتوان دما و تابش خورشید را به عنوان ورودی سیستم و جریان ولتاژ را به عنوان خروجی سیستم در نظر گرفت میزان دما و تابش خورشید را میتوان فقط پیش بینی کرد از جمله کاربردهای انرژی خورشیدی تبدیل مستقیم پرتوهای خورشید به الکتریسیته به وسیله پنلهای خورشیدی است استفاده از این نوع انرژی در مناطق شهری و بخصوص در استفاده عمومی بسیار مقرون به صرفه است باونیز نصب پنل خورشیدی در کنار چراغ و تجهیزات کنترل ترافیک از وجود تاسیسات و تجهیزات که در محیط نصب میشوند کاسته میشود در این مقاله ابتدا به بررسی سلولهای خورشیدی و اهمیت استفاده آنها در بکارگیری انرژی بسیار پرکاربرد و ارزان خورشیدی پرداخته خواهد شد سپس با ارایه راهکارهایی سعی در استفاده از این سلولها در تجهیزات کنترل ترافیک شهری پرداخته شد

## کلمات کلیدی:

سلول خورشیدی ، پنل خورشیدی ، کنترل ترافیک ، انرژی الکتریکی ، چراغ راهنما ، تجهیزات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/307980>

