

## عنوان مقاله:

بررسی پروسه راه اندازی یک موتور توربوجت کوچک و کنترل جریان راه اندازی به روش کنترل لغزشی

## محل انتشار:

کنفرانس ملی علوم مهندسی، ایده های نو (۸) (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

احسان حسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی کنترل دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه کاشان

مجید حاجتی پور - استادیار گروه کنترل، دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه کاشان

## خلاصه مقاله:

هدف از ارائه این مقاله کاهش جریان راه اندازی یک موتور توربوجت کوچک است، که راه اندازی آن از نوع الکتریکی می باشد. در این روش جریان راه اندازی، یک پارامتر مهم می باشد. در این مقاله جریان راه اندازی به روش مد لغزشی کاهش یافته و کنترل لغزشی، درون یک سیستم خطی، جهت ردیابی یک مسیر مطلوب استفاده شده است. همچنین سیگنال کنترلی مناسب جهت کاهش جریان راه اندازی در هنگام ردیابی تولید می گردد که در حین کنترل، به سرعت موتور نیز توجه ویژه ای خواهیم داشت. در نهایت میزان کاهش جریان مورد مقایسه قرار گرفته و شاهد کاهش چشم گیر جریان راه اندازی خواهیم بود.

## کلمات کلیدی:

توربوجت، جریان راه اندازی، کنترل لغزشی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/308095>

